

Venetrailerit ja peräkärri käyttö ja turvallisuus ohjeet

TURVALLISUUSOHJEET (tarkistettava aina ennen liikkeelle lähtemistä)

- Aseta kuulakytkin auton vetokoukkuun ja tarkista, että kuulakytkin on varmasti kytkettynä vetokuulaan ja pistotulppa kytkettynä.
- Tarkista, että turvavaijeri on kiinnitetty autoon ja se on ehjä (jarrulliset mallit), vaijerin edessä ei saa olla jarruttavaa estettä
- Nosta nokkapyörä ylös ja varmista että nokkapyörän kiinnikkeen pultti ja nokkapyörä on kiristetty siten, että ne eivät pääse luistamaan alas ajon aikana. Nokkapyörän tulee asettua teleskooppivarressa olevaan hahloon, jotta se ei pääse pyörimään alas.
- Tarkista että kaikki valot toimivat: parkit, vilkut, jarru, sumuvalo ja peruutus
- Tarkista, että takatukijalat (lisävaruste) ovat ylhäällä
- Tarkista rengaspaineet (katso erillinen taulukko) ja renkaiden urasyvyys (vähintään 1,6 mm)
- Kuorma on sidottava siten, että se ei pääse ajon aikana missään tilanteessa liikkumaan. Kuormasta ei myöskään saa irrota mitään mikä voi aiheuttaa haittaa muille tienkäyttäjille. Paras tapa kuorman sitomiseen on kunnolliset sidontaliinat (ajoneuvon käytöstä tiellä Vi 229 47 §)
- Perävaunua kuormattaessa on aina otettava huomioon kokonaisuudessaan, kuorman paino, aisapaino sekä kuorman jakautuminen.
- Jaa perävaunun kuorma mahdollisimman tasaisesti. Raskaat kappaletavarat on paras sijoittaa keskelle akselin kohdalle tai hieman akselin etupuolelle.
- Aisapainon tulee olla vähintään 25 kg tai enintään 4 % perävaunun kytkentämassasta
- Mikäli joudut käyttämään perävaunua suolatuilla teillä, suosittelemme vaunun pesua välittömästi käytön jälkeen.
- Maantiesuola saattaa muuttaa sinkityksen ja maalauksen väriä.
- Älä milloinkaan kuormaa vaunua siten että siinä on ylikuormaa
- Mikäli vaunussa on kippi, älä milloinkaan mene ylösnostetun lavan alle
- Käytä aina kuomun ollessa auki tuulitukea

TARKASTA ENNEN MATKAA

- ✓ **Vetokuula painunut pohjaa ja kytkin lukittunut kuulan ympärille**
- ✓ **Sähköpistoke kiinnitetty ja valot toimivat**
- ✓ **Vaunun käsijarru vapautettu (jos vaunussa on)**
- ✓ **Nokkapyörä ylhäällä ja lukittu**
- ✓ **Kuorma kiinnitetty**

Aisapaino ei saa missään olosuhteissa olla negatiivinen (=aisaa ylöspäin nostava). **MIKÄLI AISAPAINO ON NEGATIIVINEN TAI AISAPAINOA ON LIIKAA, AIHEUTAT VAARAN ITSELLESI JA MUILLE TIELLÄLIKKUJILLE.**

Tarkemmat tiedot TRAFIN sivuilta
<https://www.trafi.fi>

Ajokorttivaatimukset
https://www.trafi.fi/tieliikenne/minulla_on_ajokortti/ajoneuvot_joita_saan_ajaa

Käyttöohjeet

- Kun perävaunu on kytkettynä vetoautoon, myös perävaunulle täytyy löytyä oma varoituskolmio
- Mikäli kuljetat tavaroita, jotka ylittävät takana perävaunun äärimittan enintään metrillä, täytyy kuorman uloin osa merkitä punaisella tai punakeltaisella lipulla, jonka koko on vähintään 30 x 30 cm. Hämärän ja pimeän aikana ylitys tulee merkitä käyttäen taaksepäin näyttävää punaista valoa sekä punaista heijastinta. (ajoneuvojen käytöstä tiellä Vi 229 49 §)
- Perävaunun leveys saa olla maksimissaan 260 cm riippumatta vetoauton leveydestä
- Jarruttoman perävaunun (O1) suurin sallittu kokonaismassa (=vaunu+kuorma) on 750 kg, kuitenkin enintään puolet vetoauton omasta massasta. Huom ! Auton valmistaja voi rajoittaa vaunun kokonaismassan alhaisemmaksi. Tarkista oman autosi perävaunumassat rekisteriotteesta tai käyttöohjekirjasta.
- Jarrullisen perävaunun (O2) suurin sallittu kokonaismassa (=vaunu+kuorma) on 3500 kg.
- Tarkista oman autosi perävaunumassat rekisteriotteesta tai käyttöohjekirjasta.
- Vaihdettaessa renkaita, tarkista aina renkaiden oikea pyörimissuunta renkaan kyljestä.

VASTUU AJONEUVON KUNNOSTA, OIKEASTA KUORMAAMISESTA JA LAINMUKAISESTA KÄYTTÄMISESTÄ ON AINA AJONEUVOYHDISTELMÄN KULJETTAJALLA!

TS Venetrailerivintturit

<http://extweb234.dlsoftware.fi/img/cms/Ohjeet/Goliath%20TS%20FI.pdf>



Tärkeitä turvallisuus ohjeita

Vintturin kapasiteettia ei saa koskaa ylittää.

Kippaavat trailerit, kero veneen paino x 1,5.

Vintturi tulee asentaa huolellisesti.

Vintturia ei saa käyttää muihin vetotehtäviin.

Nosto kielletty.

Vintturia tulee käyttää vain veneiden laskuun ja nostoon siihen käyttöön tarkoitetuissa trailerissa.

Älä kiinnitä veneen sidontalinnaa vintturiin.

Tarkista liinan kunto aina ennen vintturin käyttöä.

Keski-akselia saa käyttää vain liinan ollessa kuormaton.

Älä vedä linnaa ulos yli merkin joka on liinassa 50cm ennen loppua.

Rasvaa vintturin rattaat säännöllisesti.

Seuraa käyttö-ohjeita tarkasti vintturia käyttäessäsi.

Venetrailerivintturin käyttöohjeet

Turvallinen käyttö*

Patentoitu (turva-)jarrumekanismi.

- Jatkuva kuorman pito ominaisuus, jopa ilman kahvaa tai liikettä kahvassa.
- Helppo käyttää yksin.
- Kuorma ei pääse karkaamaan veneen noston tai laskun aikana..
- Keventää huomattavasti kuorman ylös-
vetämistä.



Vapaa liinan uloskelaus ja automaattinen turvajarru*.

Asento 1: Vapaa liinan uloskelaus.
Vintturin suojakotelon ollessa ala-asennossa.



Vapaa uloskelaus.

Asento 2: Kuorman pito.
Vintturin suojakotelo ylä/auki -asennossa.



Varmistettu kuorma.

- Liinan vapaa uloskelaus on käytettävissä rummun suojakotelon ollessa alhaalla (kiinni asennossa) kun vintturi ei ole kuormattuna.
- Mahdollistaa liinan helpon ja nopean uloskelauksen ja kiinnittämisen veneeseen.
- Varmistettu (kuorman pito ominaisuus) aktivoituu:
 - liinan kiristyessä kuorman vaikutuksesta (suojakotelon kannen ollessa auki asennossa).
 - käännettäessä kampea vintturin ollessa kuormattuna.

Helppo veneen nosto ja lasku.

- Automaattijarru helpottaa veneen laskua ja nostoa.
- Max. 5-9kg:n voima kammella veneen saamiseksi ylös.
- Nopea liinan sisään kelaus.

Irroitettava turvalukolla varustettu kampi.

- Irroitettava kahva mahdollistaa usean akselin käytön. Oma akseli liinan nopealle sisäänkelaukselle ja oma kuorman/veneen käsittelyä varten.
- Turvalukko lukitsee kahvan kuorman käsittely akseliin.
- Nopea liinan uloskelaus kammien ollessa irroitettuna ja kun liinassa ei ole kuormaa.



Liina ja koukku.

- Nopea liinan sisäänkelaus (ilman kuormaa); jopa 10 kertaa nopeampi.
- Korkealaatuinen liina; turvallinen ja helppo käyttää.
- Rummun suojakotelo suojaa liinaa ja kasvattaa käyttöturvallisuutta.



1. Veneen valmistelu ennen vintturin käyttöä:

- Varmista ettei kukaan seiso veneessä tai veneen takana.
- Varmista että liina kulkee ohjausrullan päältä..



- Varmista että vintturin kansi on ylä-/auki asennossa.



2. Veneen turvallinen vesille lasku*:



Vapaa uloskelaus.

*Varmistettu kuorman pito**

- Kevyt vene tai pieni las-
kukulma:

- Vedä liinaa ulos n.30-
40cm vintturin suojakote-
lon ollessa alhaalla.
- Työnnä venettä niin että
se lähtee liikkeelle.



Helppoa, ...



*Irroitettava, turvalukolla
varustettu kampi*

- Veneen vesille laskun
aikana:

- Turvajarru mekanismi
kontrolloi laskua*;
- Helppo ja kevyt laskea
kampea kääntämällä.



... vaivatonta, ...



*Liinan ollessa kuormattu
= turvajarrumekanismi
aktiivinen**

- Käyttäjä voi helposti
keskeyttää veneen las-
kun päästämällä kam-
mesta irti.



... turvallista*.

3. Liinan nopes sisäänkelaus:



Oma akseli liinan sisäänkelausta varten.

- 10 kertaa nopeampi.
- Oma akseli liinan sisäänkelausta varten (ilman kuormaa).
- Suojakotelo suojaa liinaa ja pidentää sen käyttöikää



Nopea sisäänkelaus.

4. Helppo ja nopea liinan uloskelaus:



Vapaa uloskelaus

- Helppo liinan uloskelaus:
 - Irroita kampi;
 - Paina suojakotelon kansi alas-/ kiinni asentoon;
 - Vedä liina tasaisesti ulos ja kiinnitä koukku veneeseen.



Nopea kiinnittää, ...



Turvattu kuorma

- Turvajarrumekanismi aktivoituu heti kun liinassa on kuormaa*.
- Kevyt ja helppo veneen lasku. Alle 7kg voima kammella.
- Hyvä välityssuhde helpottaa ja nopeuttaa veneen nostoa ja laskua.



... Helppo veneen lasku, ...



Irroitettava, turvalukolla varustettu kampi

- Venettä voi liikuttaa edes takaisin veneen noston tai laskun helpottamiseksi.
- Kammesta voi päästää irti million tahansa ilman riskiä. Turvajarru pitää kuorman paikoillaan*.
- Ennen liikenteeseen lähtöä, irroita vintturin kampi ja varmista veneen sidonta traileriin sidontaliinoin.



Suojakotelo



... maksimaalinen turvallisuus*.